

De Zeeheld

Wijkblad voor Bottendaal

jaargang 10 • nr 2 • mei 2005

2 Dag van het Park

3 Nieuws van de BOB

4 Voortrekster BBSB neemt afscheid

5 Politiebericht

6 Jeugd veroverd Burghardt

7 Opvallende auto in Bottendaal

8 Bottendaals Glorie



foto: Willemien Gebroers

Lente in Bottendaal



foto: Willemien Geboers

Natuurtuin Bottendaal

Dag van het Park

Op zondag 29 mei krijgen in 27 gemeentes de parken bijzondere aandacht tijdens de 1e Dag van het Park. In Nijmegen is het thema van deze dag: Nijmegen, 2000 jaar groen! Er vinden op 17 plekken verspreid over de gehele stad speciale activiteiten plaats, op tal van bekende en minder bekende locaties. Zoals bijvoorbeeld het Valkhof, het Julianapark, Hortus Arcadie, het Kronenburgerpark, Park West, Heemtuin Malden en Park '44.

Het aanbod van activiteiten is zeer divers en loopt uiteen van speciale fiets-, wandel-, en watertochten, een route langs monumentale bomen, rondleidingen en kunst & groen. Het totale programma van deze dag is te vinden op de website: www.nijmegen.nl

Ruilbeurs voor inheemse planten

De Natuurtuin Bottendaal is tijdens de Dag van het Park 'geopend' van 12.00 tot 16.00 uur met een ruilbeurs voor inheemse planten. Bezoekers kunnen hun eigen planten ruilen tegen planten uit

de Natuurtuin, zoals wilde tijm, oranje havikskruid, maagdenpalm etc. Mogelijk is er ook verkoop van inheemse planten i.s.m. plantenkwekerij de Kaardebol.

Bij voldoende belangstelling worden er rondleidingen gegeven door de tuinwilligers.

Verder wordt het nieuwe informatiebord officieel onthuld, liggen de fotoboeken van 10 jaar Natuurtuin Bottendaal ter inzage, zijn er heerlijke biologische hapjes verkrijgbaar en krijgt elke bezoeker een leuk groen kadootje mee voor thuis. ■

U bent van harte welkom voor een groen middagje uit in uw eigen wijk.

Met groene groetjes en graag tot ziens. Vrijwilligers Natuurtuin Bottendaal: Lia, Rita, Willemien, Ineke en Jackie

COLOFON

De Zeeheld

Wijkblad voor Bottendaal verschijnt 6 keer per jaar en wordt huis-aan-huis bezorgd op ca. 2000 adressen.

Redactie:

Karin Albers
Jozé van den Hurk
Bas Janssen
Pieter Matthijssen
Janneke van den Nieuwenhuizen
Anne-Marie van der Straaten

Fotografie:

Willemien Geboers

Lay-out:

Martin van Els

Redactieadres:

Buurtkantoor Bottendaal,
Burghardt v/d Berghstraat 114,
6512 DR Nijmegen, e-mail:
dezeeheld@yahoo.com

Het volgende nummer verschijnt eind juni 2005. Kopij, liefst digitaal, uiterlijk 3 juni mailen of inleveren op het redactieadres.

Nieuws van de BOB

DOOR JOZÉ VAN DEN HURK

ROC

De Bewoners Organisatie Bottendaal ('De BOB') heeft eindelijk weer eens bij kunnen praten met het Regionaal Opleidings Centrum (ROC) over de nieuwbouwplannen aan het spoor. Het laatste contact was al weer twee jaar geleden. De BOB noemt het een goed gesprek.

Behalve het ROC, waren ook NS-Vastgoed (de 'bouwer') en de gemeente aanwezig. Belangrijke gespreksonderwerpen voor de BOB met het oog op de komst van de school waren parkeren, overlast en het contact met de buurt.

Om met het parkeren te beginnen. Op eigen terrein komen er parkeerplaatsen. Aanvankelijk waren er 120 gepland, inmiddels is dat aantal uitgebreid naar 240. Het ROC verwacht dat er daarmee geen extra parkeerdruk op de wijk zal ontstaan.

Evenmin is het ROC bang dat de wijk straks 'overlopen' wordt door studenten. Daarvoor is het onderwijsprogramma

te druk en zijn er bovendien meer dan voldoende ontspanningsmogelijkheden 'binnenshuis', aldus het opleidingscentrum. Overigens zullen de 7.000 leerlingen voor wie plaats is, straks nooit allemaal tegelijk op school zijn. Het ROC verwacht dagelijks zo'n 4.000 leerlingen in huis te hebben.

Ten slotte beloofde NS-Vastgoed, dat over de bouw gaat, om de directe omgeving goed te informeren over de bouwplannen.

De bouw start aan het eind van het jaar en zal zo'n twee jaar duren.

Te beginnen met een informatiebijeenkomst in juni van dit jaar en het aanstellen van een speciale contactpersoon voor de buurt. Verder wil het ROC te zijner tijd bekijken of en hoe de buurt kan profiteren van faciliteiten die in de school worden ondergebracht zoals een kapperszaak en een restaurant. Faciliteiten die in eerste instantie bedoeld zijn als praktijktraining voor de studenten, maar waar wellicht ook derden van kunnen profiteren.

Dobbelman

De laatste sloopwerkzaamheden op het voormalige Dobbelmanterrein zijn ter hand genomen. Nadat enkele jaren geleden al een

groot deel van het fabriekscomplex tegen de vlakte ging, volgen nu de laatste gebouwtjes. Op het beroemde 'gebouw L' en de schoorsteen na natuurlijk, want die worden ingepast in de nieuwbouwplannen.

En verder:

Houdt de BOB in de gaten of 'The Cage' (het speelveld op het Dobbelmanterrein) ook echt terugkomt in de nieuwbouwplannen zoals beloofd; roept de BOB de jongeren die momenteel gebruik maken van The Cage om ook druk uit te oefenen richting gemeente om het speelveld te behouden; gaat de gemeente, samen met de wijk, een 'integraal, sociaal wijkveiligheidsplan' maken; wordt voor de komst van de nieuwbouw op het Dobbelmanterrein en het ROC, het vergunningparkeren in de wijk verder uitgebreid; heeft de gemeenteraad uitgesproken dat er snel een bewonersgroep opgezet moet worden om te participeren in de planvorming voor het toekomstige 'Vondelpark' (het voormalige Vihamijterrein); heeft de BOB subsidie verleend aan ondermeer de bibliotheek voor multiculturele activiteiten en de organisatie van het Tangofestival in het Thiemepark; dreigt omgekeerd de subsidie van de gemeente aan de BOB gekort te worden; roept de politie buurtbewoners op om altijd melding te maken van bijvoorbeeld fietsdiefstallen en autodiefstallen en -inbraken. Alleen zo kan de politie iets doen aan deze problemen die in heel Nijmegen - en dus ook in Bottendaal - een toename vertonen. Ook getuigenverklaringen, al lijken ze nog zo klein of onbeduidend zijn van groot belang. Niet zelden hebben juist deze verklaringen in het verleden tot aanhoudingen geleid; is de Van Trieststraat nu echt busvrij en 30km-zone; wordt er hard gewerkt om van het Bestevaerhof een Bottendaals paradijs te maken. ■



De plek waar het toekomstige ROC-gebouw komt te staan.

foto: Willemien Geboers



Het bestuur uit de begintijd van de BBSB met v.l.n.r.: Henk, Claudia met dochter Sam, Marian, Sari, Harrie en Hans. foto: Mediagroep

DOOR KARIN ALBERS

Claudia is vanaf de begintijd betrokken bij de Bewonersgroep Behoud Speelveldjes Bottendaal (BBSB). Toen de gemeente in 1991 besloot vier van de zeven speelplekken op te doeken, werden wijkbewoners boos. Ze maakten een plan en legden dat aan de gemeente voor: 'Laat ons zelf die plekken onderhouden. Dat is goedkoper. Op die manier kunnen ze alle zeven blijven bestaan.' De gemeente ging daarmee akkoord en buurtbewoners en gemeente knapten samen de speelveldjes op. Er kwamen nieuwe speeltoestellen en boomschors. Vanaf mei 1995 is de BBSB officieel beheerder van de veldjes.

Contacten op het stadhuis

Een goed contact met de gemeente Nijmegen is steeds cruciaal geweest voor de BBSB. Claudia speelde hierin een belangrijke rol. Ze wist bijvoorbeeld wel om te gaan met de heer Loosschilder, speeltuinmanager bij de gemeente. Het was moeilijk om met hem samen te werken maar hij maakte uiteindelijk wel alles voor elkaar. Nog steeds heeft de BBSB goede contacten op het stadhuis. Het is nu vooral wethouder Hans van Hooft die zich voor de wijken inzet.

Voortrekster BBSB neemt afscheid

Claudia Fitsch stopt met bestuurswerk

Al meer dan 10 jaar is Claudia Fitsch actief voor het behoud van de speelplekjes in Bottendaal. In die periode heeft ze heel wat energie gestopt in die kleine stukjes open ruimte. De speelplekjes zijn vooral bedoeld voor alle kinderen in Bottendaal.

Maar het zijn ook plaatsen waar burens elkaar ontmoeten en waar mensen zonder tuin een boek kunnen lezen. Claudia heeft dat altijd heel belangrijk gevonden. Ze zal zich blijven inzetten voor de speelplekjes maar niet meer als bestuurslid.



Claudia zingt een lekker mondje jazz.

Druk, druk, druk!

Volgens mede-bestuurslid Fred Polman “kent Claudia iedereen bij de gemeente” en wil ze haar netwerk altijd inzetten voor het goede doel. Ze roept eerst altijd “druk, druk, druk!” maar vervolgens gaat geen zee haar te hoog. Dat bleek ook vorig jaar toen voor de tweede keer in de geschiedenis vier speelplekjes dreigden te verdwijnen. Door ingrijpen van het bestuur kon dit worden afgewend en zelfs omgedraaid. Uiteindelijk heeft de BBSB subsidie ontvangen om de speelplekjes op te knappen!

Lokaal Compliment

“SEKS kunnen we u niet bieden, wel 70 kuub schors” en “Zaterdagochtend tien uur? Ben je nu helemaal bedonderd?” Met zulke teksten probeerde de BBSB ooit vrijwilligers te werven. Claudia verzorgde vaak de publiciteit en behaalde daar veel resultaat mee. De club draait puur op vrijwilligers en heeft een grote bekendheid in de buurt. In de winter van 2001/2002 kreeg de BBSB hiervoor van de gemeente Nijmegen het “Lokaal Compliment”. Een prijs die jaarlijks wordt uitgereikt aan vrijwilligersorganisaties, maar zelden aan zo'n kleine club als de BBSB.



Ontdek je plekje! De 7 speeltuintjes van de BBSB.

Hulp welkom

Naast het bestuurswerk draait Claudia ook mee met de schoonmaakrondes. Die vinden plaats op zaterdagmorgen eens in de drie of vier weken. Dan wordt zwerfvuil opgeruimd, on-

kruid gewied en toestellen onderhouden, dat alles in een zeer ontspannen sfeer. Als u zich aangesproken voelt om mee te helpen, dan kunt u terecht bij de volgende adressen: Schoolstraat 7 of Jan van Galenstraat 54. ■

Ingezonden Politiebericht

Openbare Orde Bottendaal



Sinds een 2-tal jaren heeft het politieteam Oud-Oost een zelfstandig teambureau. Deze is gevestigd aan de Molenveldlaan 59 te Nijmegen.

Het kan kloppen dat het merendeel van u niet direct aanslaat op dit adres. Ter verduidelijking: de Molenveldlaan bevindt zich op het voormalige Limosterrein aan de Gelderselaan. Deze locatie ligt centraal in het grote werkgebied van ons politie team.

Elk gedeelte van ons werkgebied kent zijn specifieke aandachtspunten, zo ook de Bottendaal. In het Wijkbeheerplan Bottendaal 2004 wordt onder andere gesproken over sociale onveiligheid rond coffeeshops en plekken waar wordt gedeald. Als gevolg van de ligging nabij het station en het stadscentrum ontstaat er nogal wat druk op de wijk door verslaafden en daklozen. Uit interne cijfers blijkt dat met name in de zomermaanden er pieken zijn in de overlastmeldingen in relatie tot overlast.

Evenals vorig jaar zal er in de zomermaanden vanuit het politieteam extra aandacht zijn voor deze problematiek. Middels onder andere gericht toezicht van politiemedewerkers op de moun-

tainbike zal geprobeerd worden om de (drugs)overlast te beperken. In overleg met de gemeente Nijmegen is gedurende de zomermaanden een gedeelte van de Bottendaal aangewezen als ontzegginggebied. Dit houdt in dat indien er binnen dit aangewezen gebied door een persoon meerdere malen overtredingen worden gepleegd in relatie tot de openbare orde het mogelijk is om deze persoon voor een bepaalde periode de toegang tot dit gebied te ontzeggen.

*Hans van Alphen
Brigadier Openbare Orde en
Veiligheid
Team Oud Oost*



Huiswerkgroep van start in wijkcentrum Jeugd verovert Burghardt

Sinds het begin van het jaar heeft de Bottendaalse jeugd (weer) een eigen stekkie in wijkcentrum De Burghardt. Om te beginnen op donderdagavond tussen 19.00 en 22.00 uur. Met dank aan Khalid en Abderrahim ('Appie'). Twee jonge Bottendalers die zich hier jarenlang voor hebben ingespannen.

DOOR JOZÉ VAN DEN HURK

Met hulp van de gemeente en welzijnsorganisatie Tandem is het beide enthousiastelingen eindelijk gelukt om de beschikking te krijgen over een ruimte in het wijkcentrum waar jongeren terecht kunnen voor huiswerkbegeleiding én ontspanning.

Ontspannen

Omdat is gestart met slechts één avond in de week, is besloten om de huiswerkbegeleiding nog even in de ijskast te zetten. 's Avond moet je kinderen geen huiswerk meer laten doen, vinden beide initiatiefnemers. 's Avonds moet je je ontspannen. Bovendien helpt dat ook om de loop er in te krijgen aldus Khalid en Appie.

Playstation

En die loop zit er al behoorlijk in, zo leert een bezoek. Zo'n vijftien kinderen hebben de weg inmiddels gevonden naar het 'honk' in de kelder van het wijkcentrum. Sommigen leven zich er uit op de

Playstation (vooral voetbal), achter de tafeltennistafel of gebogen over een bordspel. Anderen luisteren naar muziek, zitten wat te kletsen of kijken naar een film op DVD.

Begeleiding

Later op de avond komt ook de wat oudere jeugd een kijkje nemen. Voor de gezelligheid, maar ook om Appie en Khalid te helpen bij het begeleiden van 'de kleintjes'. Iets wat overigens nadrukkelijk de bedoeling is. Beiden slaan de belangstelling met tevredenheid gade, maar laten niet na om te benadrukken dat het slechts het begin is.

Toekomst

Waar het op termijn naar toe zou moeten hebben Khalid en Appie haarscherp voor ogen: huiswerkbegeleiding en ontspanning voor de kleintjes op dinsdag- en donderdagmiddag, ontspanning voor de wat oudere jeugd op dinsdag- en donderdagavond en daartussenin – op de woensdag – nog een meidenavond. En dat alles in de toekomst het liefst in een echt eigen onderkomen. Beide ondernemende 'Zeehelden' kennende is de kans groot dat ze dat nog gaat lukken ook. Veel succes. ■



foto's Willemien Geboers

De Alfa Romeo Spider van Luca Russo

'Je voelt ieder steentje op de weg'

Na jarenlang rijplezier in achtereenvolgens zijn Fiat Croma en Lancia Prima kocht Luca Russo de auto waar hij in Milaan als kind al verliefd op was. Sinds mei 2003 is hij de trotse bezitter van een knalrode Alfa Romeo Spider QV uit 1989. 'Kinderen zeggen vaak: kijk een Ferrari!'

DOOR PIETER MATTHIJSSEN

De liefde voor auto's is me met de paplepel ingegoten. Mijn vader had een eigen autogarage in Milaan en als kind was ik iedere zomervakantie van de partij: olie ververset, filters vervangen, dat soort dingen. Een paar straten verderop stond stevast een rode Alfa Romeo Spider geparkeerd. Ik kende de eigenaar en wist dat-ie de sportwagen eigenlijk alleen maar gebruikte om van zijn huis naar het café en weer terug te rijden. Op een gegeven moment ben ik naar Nijmegen verhuisd, maar iedere keer als ik weer in Italië was keek ik even of de Alfa er nog was. Ruim twee jaar geleden belde mijn zus me om te vertellen dat de auto te koop stond. Ik ben bij de eigenaar langsgegaan, heb de wagen gekocht en naar Nederland laten importeren. De kilometerteller stond op 60.000!

'De Spider lijkt ouder dan hij is. Hij heeft een jaren '60 design, maar is in 1989 gebouwd. Geen elektrische snuffjes, alles puur mechanisch. Klein en licht ook, met een 2.0-liter motor, achterwielaandrijving, een sobere bediening en de pedalen heel dicht naast elkaar. Het is echt een wagen voor de liefhebber, een benzineslurpende sportauto met gebruiksaanwijzingen waarin je ieder steentje op de weg voelt. Echt hard rijd ik er niet mee. Zodra ik harder dan 100 ga, maakt de motor zoveel lawaai dat ik wel langzaam

moet gaan rijden. De auto is niet geschikt voor grote afstanden, maar perfect voor de dagelijkse ritjes naar mijn werk in Wijchen, een tochtje door de Ooijpolder of een ander uitstapje.'

'Overal waar ik kom, reageren mensen op mijn auto. Ze willen weten waar ik hem gekocht heb, hoe hard-ie rijdt of wat de topsnelheid is. Sommigen vragen zelfs of ze er even in mogen gaan zitten. Het mooist is de reactie van kleine kinderen die hun vader aan de arm trekken en zeggen: "kijk papa, een Ferrari!" Ook komt het weleens voor dat ik bij een stoplicht word uitgedaagd door jongens in een snelle Golf. In 9 van de 10 gevallen ben ik als eerste weg. Ik ben erg tevreden met mijn Alfa. Vroeger waren Alfarijders van de caribinieri of crimineel, snelle fanatieke types. Ook stond de wagen volgens de kenners "al met roestplekken in de folder". Die tijd is voorbij. Het imago van Alfa is aanzienlijk verbeterd, iedereen kan er in rijden. Daar ben ik het levende bewijs van! ■



foto's: Luca Russo



De Schoolstraat Een straat zonder school

Als je vanuit de Ruyterstraat de Schoolstraat inwandelt zie je aan je rechterhand een saai blok nieuwbouwflatjes liggen. Sta even stil en luister goed; dan hoor je nog steeds de zwakke echo van een hard klinkende schoolbel, geluid door het strenge schoolhoofd van de St. Joseph Mulo, Schoolstraat 6! De school was oud en sober, ooit gebouwd zonder poespas.

DOOR WIL MEERTENS

De Mulo zelf was berucht: een echte jongensschool met strenge leraren en een strak regime: “nooit geen schoolreisjes” volgens een oud-leerling en de docenten werkten volgens de methode “korthouden en discipline bijbrengen”.

In de Schoolstraat, die eind 19e eeuw nog korte tijd Trompstraat heette, verrees rond de eeuwwisseling een glo (gewoon lager onderwijs) -armenschool opgericht door de broeders van St. Joseph en al snel gevolgd door een tweede, de latere MULO.

In het boek “De Josephscholen 1877-2002 van Jos Beke lezen we dat de broeders zich in 1917 terugtrekken op Kelfkensbosch als gevolg van een beleid om meer kloosterling te kunnen zijn. Zij verlaten dus ook de beide scholen aan de Schoolstraat. Een nieuwe bestemming werd gezocht en in 1925 was de (M)ULO een feit.

De sobere klaslokalen werden verwarmd door grote potkachels die aanvankelijk op hout en cokes, later op olie gestookt werden; op de speelplaats waren er half open, altijd stinkende toiletten.

Tijdens de oorlogsjaren wordt de school bezet door de Duitsers waardoor de leerlingen moesten uitwijken naar de huishoudschool om de hoek in de St. Stephanusstraat. Ook op school wordt de sfeer grimmiger: de Waffen SS en de Nederlandse Jeugdstorm hingen propaganda-affiches op om jongeren te werven. De affiches worden door bestuurders van de school meteen verwijderd en moeten daarop verantwoording afleggen tegenover de Duitsers. Het incident lijkt met een sissert af te lopen, maar blijkt enkele weken later voor de bezetters een motief te vormen om de deken van Nijmegen, pastoor Teulings van de Groenestraatskerk, gevangen te nemen en naar het concentratiekamp Dachau over te brengen. Hij wordt hoofdverantwoordelijk gehouden.

De Mulo verdwijnt en wordt eind jaren '60 opgevolgd door de Mavo. De sombere school leidde sindsdien een kwijnend bestaan en werd omstreeks 1980 gesloopt aan de vooravond van een grote opknappbeurt van onze wijk.

Onlangs hielden oud-leerlingen van de jongens-mulo een reünie in het Kolpinghuis. Misschien is de Schoolstraat weer toe aan een naamsverandering en mijn voorstel zou dan zijn de Cortenaerstraat.

Dan wordt de Schoolstraat tenminste weer een straat met een school! ■

Bron:

<http://home.zonnet.nl/mulo.reunie>
met dank aan Jos Coenen

Foto Schoolstraat:

Stadsarchief Nijmegen

