

De Zeeheld

Wijkblad voor Bottendaal

jaargang 11 • nr 2 • april 2006

2 BOTTENDAALS
KEUZE

3 DE 'NIEUWE'
BUREN

4 TREINTJE –
PUZZEL – POP-
PENHUIS...

6 NIEUWS VAN
DE BOB

7 BUIKDANSEN
IN BOTTEN-
DAAL

8 EEN
LOCOMOTIEF
STOPTE BIJ DE
WALLEN



**Johan Cruyff gaf op 8 maart
het symbolische startschot
voor de nieuwbouw van het
ROC en het Johan Cruyff
College. Jammer voor ons én
Johan vonden de festiviteiten
niet in Bottendaal plaats,
maar in het Triavium.**

foto: Fons van Woerden/ROC-Nijmegen

Verkiezingen in Bottendaal

Op 7 maart 2006 vonden er gemeenteraadsverkiezingen plaats. In Nijmegen kon er tegelijkertijd gestemd worden voor of tegen de herbouw van de Donjon op het Valkhof. Hierbij de uitslagen van de Bottendaalse stembureau's (wijkcentrum De Burghardt en basisschool De Driemaster), met de kanttekening dat dit niet het stemgedrag van alle Bottendalers hoeft te zijn omdat het iedereen vrij stond om een stembureau uit te kiezen.

COLOFON

De Zeeheld

Wijkblad voor Bottendaal verschijnt 6 keer per jaar en wordt huis-aan-huis bezorgd op ca. 2000 adressen.

Redactie:

Karin Albers
Jozé van den Hurk
Bas Janssen
Janneke van den
Nieuwenhuizen
Gert Olthuis
Anne-Marie van der
Straaten

Fotografie:

Willemien Geboers

Lay-out:

Martin van Els

Redactieadres:

Buurtkantoor Bottendaal,
Burghardt v/d Berghstraat 114,
6512 DR Nijmegen, e-mail:
dezeeheld@yahoo.com

Het volgende nummer verschijnt eind juni.

Kopij, liefst digitaal, uiterlijk 2 juni mailen of inleveren op het redactieadres.

Referendum Donjon

Uitslagen stemdistricten van 6 (wijkcentrum De Burghardt) en 7 (basisschool De Driemaster)

Voor herbouw van de Donjon: 1.099 stemmen
= 50,53% van de Bottendaalse stemmen

Tegen herbouw van de Donjon: 1.076 stemmen
= 49,47% van de Bottendaalse stemmen

Totaaluitslag Nijmegen:

Voor: 42.415 stemmen
= 60,19% van de totale aantal stemmen

Tegen: 28.053 stemmen
= 39,81% van de totale aantal stemmen

In Bottendaal hielden de voor- en tegenstemmers elkaar in evenwicht. De voorstanders behaalden een zeer nipte overwinning. Stadsbreed was die zege veel duidelijker. Het nieuwe college van burgemeester en wethouders en de nieuwe gemeenteraad moeten nu bepalen wat ze met de uitslag van het referendum gaan doen. Voorafgaand aan het referendum is al afgesproken dat mocht

de gemeente besluiten om de Donjon te herbouwen, de concrete plannen daarvoor "op een breed draagvlak onder de bevolking moeten kunnen rekenen". Om dat te bereiken zal het uitgewerkte plan te zijner tijd "ter opiniering" worden voorgelegd aan de bevolking.

Gemeenteraadsverkiezing

Uitslagen stemdistricten 6 (wijkcentrum De Burghardt) en 7 (basisschool De Driemaster)

Het eerste percentage is het aandeel Bottendaalse stemmen, het tweede percentage is het totale Nijmeegse verkiezingspercentage van de betreffende partij.

	aantal stemmen	Bottendaal	Nijmegen
GroenLinks	641	27,82 %	15,60 %
PvdA	520	22,57 %	25,37 %
SP	483	20,96 %	16,94 %
CDA	109	4,73 %	12,42 %
VVD	178	7,73 %	9,72 %
Stadspartij Nijmegen	25	1,08 %	2,45 %
D66	203	8,81 %	5,72 %
Verenigde Senioren Partij	16	0,69 %	3,80 %
Nijmegen Nu	58	2,52 %	3,48 %
Multi Cultureel Nederland Partij	25	1,08 %	0,82 %
Nederlandse Volks-Unie	10	0,43 %	0,62 %
Gewoon Nijmegen	36	1,56 %	3,07 %

In Bottendaal is net als in heel Nijmegen in meerderheid 'links' gestemd, zij het dat de volgorde van voorkeur verschilt. Voor Nijmegen is de top 3 respectievelijk

PvdA, SP en Groenlinks, in Bottendaal staat GroenLinks op 1, gevolgd door PvdA en SP. ■

De 'nieuwe' burenen

Het kan niemand ontgaan zijn dat er op het Dobbelman terrein flink wordt gebouwd. Er komen 128 woningen en appartementen variërend van Bottendaalse herenhuisen met souterrain en trapje naar de voordeur tot kleine studio's. Wie gaan er eigenlijk wonen in die huizen? En waarom? De Zeeheld sprak met een aantal toekomstige bewoners om een indruk te krijgen en stuitte ook op iemand die niet kocht.



Het Dobbelmanterrein waar straks de 128 nieuwe woningen verschijnen.

DOOR GERT OLTUIS

Dominique woont met haar man en dochtertje van zes op twee hoog in een flat aan de Trompstraat. "In het begin voldeed deze flat prima," zegt Dominique, "maar we vinden het nu toch wat gehorig en willen graag een woning met meer ruimte." Ze wil ook graag dat hun dochter makkelijker buiten kan spelen. Ruim drie jaar zijn ze op zoek geweest naar een geschikt koophuis in Bottendaal. Ze willen er namelijk per se blijven wonen. Dominique is in haar verleden erg vaak verhuisd. Na jaren in Bottendaal te hebben vertoefd, is ze eindelijk ergens geworteld geraakt. "Ik voel me hier thuis. Het is een duidelijk omgrensd wijkje, waar je bij wijze van spreken niet uit hoeft om te kunnen leven. Het is een stadje in de stad, en dat bevalt me", vertelt Dominique. Andere eengezinswoningen die Dominique en haar man in de wijk hebben willen kopen voldeden niet echt omdat het gezin er qua functionele ruimte nauwelijks op vooruit zou gaan. "Zo klein is onze huidige flat niet." Al snel

kwam de Dobbelman in beeld en in mei 2007 moet hun patiowoning (tussen de De Ruyterstraat en speeltuin het Kraaijenest) opgeleverd worden. "De vloeren liggen er al," zegt Dominique enthousiast, "het lijkt sneller te gaan dan verwacht!"

Ruimte en tuin

Lambèr, zijn vrouw Anita en hun twee kinderen gaan in een Bottendaals herenhuis wonen. Ook zij wonen al in de wijk, in een appartement aan de Semmelinkstraat. Lambèr al sinds 1985. Eerst met studievrienden, nu met zijn gezin. Hij kreeg de gelegenheid het te kopen van de gemeente nadat de flats jaren geleden gerenoveerd zijn. Hij is best tevreden over het appartement: "Het is groot, want we hebben er een zolder bij waar we slapen. Het heeft ook een mooi balkon met veel zon en uitzicht op de grote tuinen aan de achterzijde van de woningen aan de Annastraat en op de spoorkuil." Waarom dan toch verhuizen? Met name vanwege de kinderen; meer ruimte en een tuintje is wel erg fijn. Ze willen in Bottendaal blijven. Veel van hun vrienden wonen er en hun oudste zit inmid-

dels op de Driemaster. Al in oktober 2002 ging Lambèr naar een informatieavond. Daar zag hij de schetsen van het huis waar hij nu gaat wonen en was direct enthousiast: "Met een tuintje op het zuiden!" Helaas gooide de loting roet in het eten; uitgeloot. De verhuizing leek niet door te gaan, totdat eind januari de makelaar belde. Er waren mensen afgevallen en de familie kreeg alsnog kans om een Bottendaals herenhuis te kopen. Er waren nog wat twijfels omdat het huidige appartement toch wel erg bevalt en het nieuwe huis tamelijk duur is. Maar de ruimte in het nieuwe huis, het vooruitzicht op een tuin aan huis en een plekje in de parkeergarage namen de twijfels weg. "Volgende week gaan we naar de notaris. Zo snel kan het gaan. Het is een nieuwe fase in ons leven."

Niet gekocht

Clémentine heeft een aantal jaar geleden overwogen haar koophuis in Grootstal te verruilen voor een hagelnieuwe beneden- of bovenwoning in Bottendaal. Ze wil dicht bij het station en de stad wonen, in een meer gevarieerde wijk. Ze liet haar interesse blijken via de website en ging op zoek naar meer informatie. Met name de prijs van de woning bleek een drempe: 250.000 euro. "Negen jaar geleden kon ik het huis waar ik nu woon in mijn eentje kopen, maar dit is voor mij niet te betalen." Bij nader inzien kreeg ze ook de indruk dat "je in de Dobbelman wel heel erg op elkaar woont." De makelaar heeft nog regelmatig haar interesse gepeild via e-mail, post en telefoon, maar Clémentine was definitief afgehaakt. Over twee jaar gaat ze wél verhuizen. Naar een nog te bouwen woning op het Josephhof in het centrum. Even groot als in de Dobbelman, maar 50.000 euro goedkoper. ■

Hoe karakteriseert de makelaar de nieuwe bewoners?

De Zeeheld belde met Aldi Bogaers van Strijbosch & Thunnissen. "Het is een heel leuk publiek, dat de woningen op de Dobbelman koopt. Men is bijvoorbeeld enthousiast over het bakkerscafé aan de Graafswegzijde. Erg plezierige kopers en dat hoeft echt niet altijd zo te zijn." Maar wat is er dan zo plezierig aan die mensen? "Nou, de meerderheid van de kopers is uit de wijk zelf

afkomstig en Bottendaal is een plezierige, gevarieerde wijk. De locatie is belangrijk voor hen en de groep kopers is dan ook gedifferentieerd." Een afspiegeling van de wijk? "Ja, dat kun je wel zo zeggen. Oud, jong, alleenstaanden, gezinnen, allochtonen en autochtonen. Die diversiteit is ook te danken aan het woon- zorgcentrum dat aan de Graafsedwarsweg komt."



Wie wil werken bij de speel-o-theek?

Treintje – puzzel – poppenhuis

De redactie van de Zeeheld vond deze oproep in de brievenbus en maakt er graag wat ruimte voor vrij. De Bottendaalse speel-o-theek bestaat al 25 jaar en draait op vrijwilligers. Spelen is voor elk kind belangrijk, dat was en is nog steeds het uitgangspunt. Met de speel-o-theek kun je op een betaalbare manier speelgoed in huis halen. Het is ook een manier om speelgoed uit te proberen. Het aanbod in de winkels is gigantisch en het is soms moeilijk om een goede keus te maken.

DOOR KARIN ALBERS

Consuminderen

De speelgoed-uitleen heeft nog een belangrijk voordeel. Door te lenen bij de speel-o-theek help je mee te consuminderen. Kinderen hebben elk jaar een andere behoefte en willen steeds nieuw speelgoed.

Overdaad leidt soms tot kasten vol speelgoed waarmee niet meer gespeeld wordt. Als je speelgoed leent bij de speel-o-theek, blijf je niet met het “oude” speelgoed zitten.

Wat houdt het werk in?

We vroegen aan Margot wat er van de nieuwe vrijwilligers wordt verwacht. Margot vertelt: “Als medewerker registreer je het speelgoed dat wordt teruggebracht en uitgeleend. Dat gaat via een eenvoudig kaartenbaksysteem. In principe werk je altijd samen met een collega. Als je kinderen hebt, kun je die meenemen.



Alle foto's bij dit artikel:

Willemien Geboers

De speel-o-theek heeft een vaste plek in het wijkcentrum aan de Burghardt van de Berghstraat.”

En hoeveel tijd ben je ermee kwijt?

“We zijn blij met een paar uurtjes per maand, vooral voor de uitleen van het speelgoed. We zijn geopend op maandag van 9.15 tot 10.45 uur en iedere 3e vrijdag van de maand van 15.00 tot 16.30 uur. Als je meer tijd hebt dan kun je ook meewerken aan het schoonmaken, inkopen en repareren van het speelgoed”, aldus Margot. Mensen met interesse of vragen kunnen contact opnemen met Margot of Claudia (zie boven). ■

De speel-o-theek heeft speelgoed voor kinderen in de leeftijd van 0 tot 8 jaar

Het lidmaatschap kost 10 euro per jaar.

Wat is er zoal beschikbaar:

- baby-speelgoed (babygym, bromtol, duplo...)
- buitenspeelgoed (stokpaardje, trampoline, step, skates...)
- speelhuizen (winnie-de-poeh, garage, boerderij, poppenhuis...)
- muziekinstrumenten (cymbaal, trommels, xylofoontjes...)
- constructiemateriaal (nopper, gereedschapskoffer, mecano...)
- puzzels en spelletjes (twister, doolhof, vormenlotto, vloerpuzzels...)

En nog véééél meer!

Oproep van de speel-o-theek!

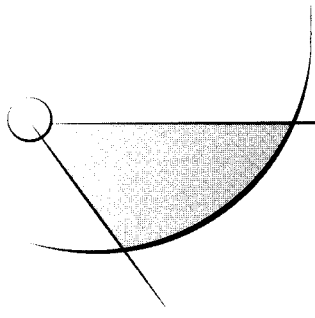
Veel mensen zijn er nog niet mee bezig, maar wij wel: het seizoen 2006-2007. Van het kleine clubje waar wij de speel-o-theek mee draaien, gaan er drie stoppen.

Dit betekent dat, als wij geen nieuwe vrijwilligers vinden, de speel-o-theek niet meer open kan gaan na de zomervakantie. Dit laten we toch niet gebeuren?

Dus heb je nog een paar uurtjes of weet je iemand die het leuk zou vinden (het is leuk!), laat het ons weten.

We menen het serieus dat de oudste speel-o-theek van Nederland met opheffing wordt bedreigd!! Graag zouden wij voor de vakantie nog nieuwe mensen willen inwerken.

Spreek ons gerust aan, bel of mail: Margot: wiebeltand@hotmail.com (024 - 3230611) of Claudia: claudia.spierings@chello.nl. (024 - 3240583)



Nieuws van de BOB

DOOR JOZÉ VAN DEN HURK

Parkeren

Eind vorig jaar heeft de gemeente een parkeeronderzoek gehouden in Bottendaal. Daaruit blijkt dat er een grote parkeerdruk heerst op de wijk. Meer dan op basis van het aantal bewoners verwacht mag worden. Oorzaak is onder meer de nabijheid van de binnenstad, de aanwezigheid van verschillende kroegen en restaurants in de wijk en het intensieve gebruik van het wijkcentrum, ook door niet-Bottendalers. De verwachting is dat de parkeerdruk in de toekomst alleen nog maar verder zal toenemen met de komst van de nieuwbouw op het Dobbelmanterrein en het ROC bij het spoor. Desondanks blijkt uit hetzelfde onderzoek dat nogal wat Bottendalers niets zien in een uitbreiding van het betaald parkeren in de wijk. Gezien vanuit de Burghardt van de Berghstraat blijken de bewoners tot en met de St. Stephanusstraat wel te voelen voor de invoering van betaald parkeren, maar de bewoners 'daarachter' – verder naar het spoor – in meerderheid niet. De gemeente bereidt momenteel een advies voor over het betaald parkeren in Bottendaal. Dat er een uitbreiding komt lijkt vrij waarschijnlijk, de vraag is alleen tot hoever en wanneer. De BOB meent nog steeds dat het, gezien de huidige en toekomstige parkeerdruk, op de lange duur het verstandigst is om het betaald parkeren in de hele wijk in te voeren. Doe je dat niet dan zal de parkeerdruk telkens opschuiven naar die delen van de wijk waar nog vrij geparkeerd kan worden.

Parkeergarage

Komt er nu wel of niet een ondergrondse parkeergarage aan de Van Schaeck Mathonsingel? Volgens een gemeentewoordvoerder kan er van uitgegaan worden dat die parkeergarage er gaat komen. Wat is het geval? Door de oude gemeenteraad is eerder al het voornemen uitgesproken om een ondergrondse

parkeergarage te bouwen aan de Van Schaeck Mathonsingel en zoals het er naar uit ziet is er in de nieuwe gemeenteraad en het nieuwe college nog steeds een meerderheid voor dit voornemen, aldus de gemeentelijke woordvoerder.

ROC

Half maart heeft de BOB zich door de gemeente, de NS en het ROC bij laten praten over de komst van het nieuwe Regionaal Opleidings Centrum naast het Mercurehotel. Daarbij is door de BOB lang stilgestaan bij de toekomstige verkeersstromen. Iets waar de bewonersorganisatie zich nogal zorgen over maakt, gezien het groot aantal verkeersbewegingen op dat kleine stukje Bottendaal. Met de direct omwonenden wordt door NS en ROC apart gecommuniceerd over de bouwwerkzaamheden.

Touringcars

De touringcaropstapplaats aan de Arend Noorduijnstraat is en blijft een bron van overlast en ergernis voor de omwonenden. Vooral omdat de gemeente heeft beloofd dat de opstapplaats tijdelijk zou zijn. Maar ondertussen is er nog geen enkel zicht op een nieuwe locatie. De BOB doet haar best om beweging te krijgen in deze situatie.

Jongerenpeelveld

Momenteel wordt er een plan gemaakt voor een nieuw jongerenpeelveld, ter vervanging van The Cage op het Dobbelmanterrein. De BOB heeft er op aangedrongen om – zodra er een concrete plek in beeld is – de jongeren en eventuele omwonenden te betrekken bij de verdere planvorming.

Wijkvisie

De BOB heeft te horen gekregen dat er van de gemeente geen financiële

steun te verwachten is voor het ontwikkelen van een wijkvisie. Daar kunnen alleen achterstandswijken aanspraak op maken. Wat de BOB betreft gaat de wijkvisie er ondanks deze tegenvaller gewoon komen.



Het toekomstige ROC-gebouw bij het Mercure-hotel

Verkeer

Al geruime tijd maakt de BOB zich, met het oog op de komst van de Dobbelman nieuwbouw en het ROC, grote zorgen over het ontbreken van een integraal verkeersplan voor de wijk. De bewonersorganisatie heeft de wethouders Depla en Hirdes herhaaldelijk gewezen op het belang van zo'n plan om een verkeersinfarct te voorkomen. Ten langen leste heeft de gemeente laten weten dat er afstemming komt tussen de verkeersplannen voor beide nieuwbouwprojecten. De BOB hoopt dat het daarvoor inmiddels niet te laat is.

Dobbelman

In verband met de verbouwing van het enig overgebleven fabrieksgebouw op het Dobbelmanterrein, wordt binnenkort de Biotex-lichtreclame van het dak gehaald en opgeslagen. De oude Dobbelman-lichtreclame komt te zijner tijd weer terug op het gebouw. Wat er met de Biotex-reclame gebeurt is niet duidelijk. Als het aan de BOB ligt komt ook die op een of andere manier terug in de nieuwbouw. Na een stroef begin, voornamelijk te wijten aan een gebrekkige communicatie van de gemeente en bouwers richting

bewoners, lijken de bouwwerkzaamheden op het Dobbelmanterrein nu redelijk soepel te verlopen. Overlast zal er voorlopig nog wel blijven voor de buurt, maar in ieder geval is nu duidelijk wat de omwonenden wel en niet kunnen verwachten en bij wie men terecht kan met vragen, opmerkingen of klachten.

Vondelpark

Het Vondelparkje op het voormalige Vihameijterrein (hoek Vondelstraat - Arend Noordijnstraat) krijgt langzaam maar zeker vorm. Piece de resistance wordt een mozaïek dat door de wijkbewoners zelf wordt gemaakt. Hier hebben zich maar liefst vijftig deelnemers (voornamelijk 'buren') gemeld. Een geweldig aantal, dat eens te meer duidt op een grote betrokkenheid van de Bottendalers bij hun omgeving.

Wijkbezoek

In de afgelopen vier jaar heeft het college van burgemeester en wethouders alle Nijmeegse wijken bezocht. Op 13 januari 2004 werd Bottendaal aangedaan. Inmiddels is er een boekje verschenen over deze wijkbezoeken. Het boekje luisterend naar de titel "Alle Nijmeegse wijken bezocht", is gratis verkrijgbaar bij de Stadswinkel en te downloaden via de gemeentelijke website (www.nijmegen.nl). Wat de BOB graag zou zien is dat het college opnieuw naar de wijk komt om te vertellen wat er met de informatie uit het wijkbezoek is gedaan en om te vragen hoe de wijkbewoners dit ervaren. De BOB zal de wijkwethouder hiertoe uitnodigen.

Graafsedwardsstraat

Op verzoek van de bewoners van de Graafsedwardsstraat heeft de gemeente het fysiek onmogelijk gemaakt om met de auto vanaf de Graafseweg deze straat in te rijden. Dat was al verboden, maar werd massaal genegeerd door met name bezoekers van de verderop in de wijk gelegen coffeeshops. Het bracht de nodige gevaarlijke verkeerssituaties met zich mee die nu gelukkig, mede dankzij bemiddeling van de BOB, tot het verleden behoren.

Coffeeshops

Het grote aantal (drie) coffeeshops in een woonwijk als Bottendaal is de BOB al langer een doorn in het oog. Met de komst van dagelijks zo'n vierduizend ROC-leerlingen naar Bottendaal dringt de bewonersorganisatie er bij de gemeente opnieuw op aan om te kijken of en wat er gedaan kan worden om het aantal coffeeshops in de wijk te verminderen. ■



boven: Een moderne buikdans door Luai

midden en hiernaast: ChabbaLayla, organisatrice van de 'Bellydance Afternoon'

foto's: Willemien Geboers

Buikdansen in Bottendaal

Een tabla solo met zills of een stokdans. Nooit gezien? Het had gekund. En wel op een gewone zondagmiddag in ons eigen wijkcentrum. Zoals je in het vorige nummer van de Zeeheld hebt kunnen lezen gebeurt er van alles in het wijkcentrum. Een goed idee om voortaan de programmering in de gaten te houden?

Bottendaals Glorie



Het houten station is later verplaatst naar de Ooy

Een locomotief stopte bij de wallen

"De historische spoorlijn Nijmegen-Kleef"

"Eendracht maakt macht – Ter herinnering

aan den bouw van den spoorweg Nijmegen-Cleve door

Nijmeeg's burgerij – Geopend 8 augustus 1865"

Deze stichtelijke woorden staan te lezen op een van de oudste monumenten van Nijmegen bij de ingang van het Valkhof. Deze spoorlijn werd gebouwd in een tijd dat Nijmegen een vestingstad was en onze wijk louter nog bestond uit open veld en lunetten. In feite markeerde deze lijn de west- en zuidzijde van de latere Zeeheldenbuurt.

Toen er nog geen trein bestond was je aangewezen op trage postwagens, vrachtkarren, diligences en stoomboten: een tochtje naar Arnhem duurde toen zeker 2 uur. Vanaf 1840 werd in Nederland begonnen met de planning en aanleg van de nationale spoorlijnen. Al in 1860 was het de Nijmegenaren duidelijk dat zij waarschijnlijk

achter het net visten bij de aansluiting op dit spoorwegennet.

Door particulier initiatief werd de Nijmeegsche Spoorwegmaatschappij opgericht en met een bedrag van f. 700.000, – werd de 15 km spoorlijn tot aan de grens bij Kranenburg aangelegd; deze klus werd in 9 maanden geklaard. Op 8 augustus 1865 werd de eerste locomotief bij de stadswallen met kanon-schoten begroet!

Een station op de huidige locatie bestond nog niet. De reis eindigde bij een houten stationsgebouwtje vlakbij de Molenpoort op de plaats waar nu de Vereniging staat. Omdat Nijmegen toen nog een vestingstad was mocht het gebouwtje niet van steen opgetrokken worden. Het was van hout om, in tijd van oorlog, sneller te kunnen afbreken.

Vanaf 1879 kreeg Nijmegen toch haar felbegeerde aansluitingen naar Arnhem, 's-Hertogenbosch en Venlo en de nabijheid van het spoor zorgde voor een sterke industriële ontwikkeling van onze wijk aan het eind van de 19^e eeuw.

Het nostalgische lijntje naar Kleef heeft het niet gered: de allerlaatste trein naar Kleef vertrok op 2 juni 1991 en sindsdien tiert het onkruid welig tussen de spoorbielzen vanaf de splitsing richting Groesbeek en Duitsland. Een wandeling langs dit verlaten lijntje is een belevenis en je waant jezelf in een tijd dat Kleef geen 35 km van Nijmegen lag maar gewoon 6 uur gaans was. ■

Wil

Bron: www.vvv-groesbeek.info



De enige bekende foto van het eerste Nijmeegsche station met alleen nog een verbinding naar Kleef. Te zien is de vesting bij het station aan de Molenpoort.